

module variateur de vitesse

N° de commande: 2460 00

Mode d'emploi**1 Consignes de sécurité**

Le montage et le raccordement d'appareillages électriques doivent être réservés à des électriciens spécialisés.

Risques de blessures, d'incendies ou de dégâts matériels. Lire en intégralité la notice et la respecter.

Risque d'électrocution. Déconnecter toujours l'alimentation secteur avant d'intervenir sur l'appareil ou sur la charge.

Risque d'électrocution. L'appareillage n'est pas adapté pour la déconnexion. Même si l'appareillage est éteint, la charge n'est pas séparée galvaniquement du secteur.

Ces instructions font partie intégrante du produit et doivent être conservées chez l'utilisateur final.

2 Usage conforme

- Commande de vitesse pour la régulation de la vitesse de moteurs monophasés, par ex. moteurs à induction ou à bague de déphasage
- Montage dans un boîtier d'appareillage selon DIN 49073
- Fonctionnement avec habillage adapté

3 Caractéristiques produits**Caractéristiques produits**

- L'appareil fonctionne selon le principe de découpage de début de phase.
- Fonctionnement possible sans conducteur neutre
- Mise en marche par démarrage progressif à la vitesse maximale
- Vitesse minimale enregistrable de manière permanente
- Possibilité de raccordement de postes auxiliaires
- Protection électronique contre les courts-circuits avec désactivation permanente après env. 100 ms
- Protection thermique électronique

4 Utilisation**Commutation du moteur ou réglage de la vitesse**

L'utilisation au poste principal et au poste auxiliaire rotatif trifilaire est identique.

- Appuyer brièvement sur le bouton de réglage : le moteur s'allume ou s'éteint .
- Tourner le bouton de réglage vers la droite : la vitesse augmente.
- Tourner le bouton de réglage vers la gauche : la vitesse diminue.

Commande de base via un poste auxiliaire bifilaire avec garniture de touche ou bouton-poussoir

- Appuyer brièvement : le moteur s'allume ou s'éteint.
- Appuyer longuement : la vitesse se modifie tant que la touche est enfoncée, au maximum jusqu'à la valeur finale correspondante.



Bouton-poussoir : le sens d'ajustage change à chaque nouvel actionnement long.

5 Informations destinées aux électriciens spécialisé

5.1 Montage et branchement électrique



DANGER!

Danger de mort par électrocution.

Déconnecter toujours l'alimentation secteur de l'appareil. Les pièces sous tension doivent être recouvertes.

Montage et branchement électrique

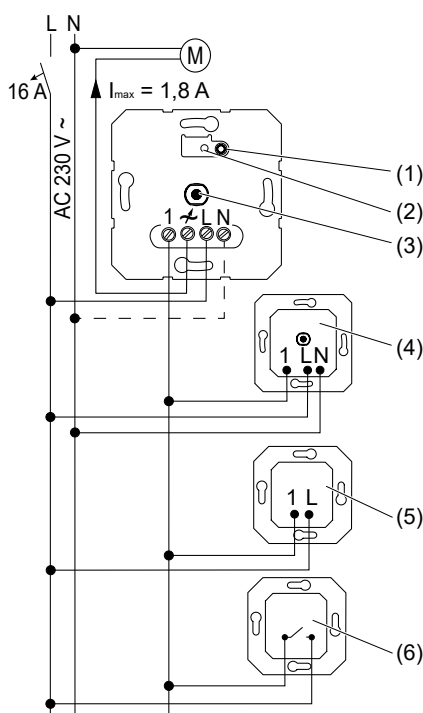


Figure 1: Schéma de raccordement avec postes auxiliaires en option

- (1) Touche **Test**
- (2) Affichage LED
- (3) Axe de rotation
- (4) Poste auxiliaire rotatif trifilaire
- (5) Poste auxiliaire bifilaire
- (6) Bouton-poussoir, contact normalement ouvert

i Le raccordement d'un poste auxiliaire central n'est pas possible.

Fonctionnement possible sans conducteur neutre.

Raccorder les boutons-poussoirs avec éclairage uniquement s'ils disposent d'une borne neutre séparée.

Condition : Le courant moteur maximal (I_{max}) ne doit pas dépasser le courant de commutation de 1,8 A.

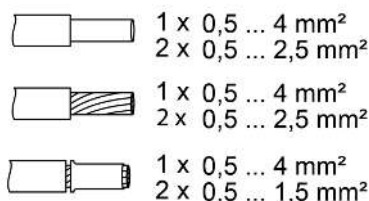


Figure 2: Section transversale de conducteur pouvant être bloquée

- Raccorder l'appareil conformément au schéma de câblage (Figure 1). Respecter pour cela la section de conducteur serrable (Figure 2)
- Monter l'appareil dans le boîtier d'appareil.
- i** Actionner brièvement la touche **Test** (1) pour activer le moteur.
- Régler la vitesse minimale, voir le chapitre Réglage de la vitesse minimale.
- Monter l'habillage.

Réinitialiser la protection thermique/protection contre les courts-circuits

Si la protection électronique contre les surtempératures ou les courts-circuits s'est déclenchée, isoler le variateur de vitesse du réseau.

5.2 Mise en service

Réglage de la vitesse minimale



DANGER!

Danger de mort par électrocution.

Les travaux suivants doivent être effectués sous tension secteur. Ces derniers doivent donc uniquement être réalisés par un électricien !

Utiliser uniquement des outils isolés pour les travaux ! Les pièces avoisinantes sous tension doivent être recouvertes.

- i** La vitesse minimal doit être réglée de manière à ce que le moteur ne s'arrête pas à la vitesse la plus basse.

Conditions préalables : le variateur de vitesse est opérationnel et la plaque centrale n'est pas montée.

- Appuyer sur la touche **Test** (1), jusqu'à ce que la LED (2) s'allume.
L'état de fonctionnement actuel reste identique.
- i** Après 45 secondes sans actionnement, la LED (2) s'éteint et l'appareil quitte le mode réglage. Le vitesse minimale reste inchangée.
- Tourner brièvement l'axe de rotation (3).
La LED (2) clignote. Le variateur de vitesse règle la plus haute vitesse minimale réglable.
- Tourner l'axe de rotation (3) vers la gauche ou vers la droite pour régler la vitesse minimale. Lors de cette opération, tenir compte de la marche par inertie du moteur !
- Enregistrer le réglage : appuyer sur la touche **Test** (1) pendant moins d'1 seconde ou ne pas l'actionner pendant 45 secondes.
La LED (2) s'éteint. Le variateur de vitesse s'éteint.

6 Caractéristiques techniques

Tension nominale	AC 230 V~
Fréquence réseau	50 / 60 Hz
Puissance stand-by	< 0,5 W

Pertes en puissance	max. 4 W
Température ambiante	-5 ... +45 °C
Courant de commutation à 25 °C	60 mA ... 1,8 A
Courant moteur max. (Imax)	1,8 A
Réduction du courant de commutation	
Tous les 5 °C, dépassement de 25 °C	-10%
en cas d'intégration à un mur en bois ou en pierres sèches	-15%
en cas d'intégration dans des combinaisons multiples	-20%
Nombre de postes auxiliaires	
Poste auxiliaire rotatif trifilaire	10
Bouton-poussoir bifilaire	illimité
Longueur totale de câble	
Câble charge	max. 100 m
Auxiliaire	max. 100 m

7 Aide en cas de problème

Le moteur s'arrête à la vitesse la plus basse

Cause : la vitesse minimale réglée est trop faible.

Augmenter la vitesse minimale.

La vitesse du moteur est trop rapide à la vitesse la plus basse

Cause 1 : la vitesse minimale réglée est trop élevée.

Réduire la vitesse minimale.

Le variateur de vitesse s'est arrêté et ne peut pas être réactivé

Cause 1 : la protection thermique s'est déclenchée.

Réduire la charge raccordée.

Isoler le variateur de vitesse en désactivant le disjoncteur.

Laisser refroidir le variateur de vitesse pendant au moins 15 minutes.

Activer à nouveau les disjoncteurs et le variateur de vitesse.

Cause 2 : la protection contre les courts-circuits s'est déclenchée.

Isoler le variateur de vitesse en désactivant le disjoncteur.

Éliminer le court-circuit.

Activer à nouveau les disjoncteurs et le variateur de vitesse.

i La protection contre les courts-circuits n'est pas assurée par les fusibles conventionnels, car le circuit de charge n'est pas doté d'une isolation galvanique.

8 Garantie

La garantie est octroyée dans le cadre des dispositions légales concernant le commerce spécialisé. Veuillez remettre ou envoyer les appareils défectueux port payé avec une description du défaut au vendeur compétent pour vous (commerce spécialisé/installateur/revendeur spécialisé en matériel électrique). Ceux-ci transmettent les appareils au Gira Service Center.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Elektro-Installations-
Systeme

Industriegebiet Mermbach
Dahlienstraße
42477 Radevormwald

Postfach 12 20
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0
Fax +49(0)21 95 - 602-191

www.gira.de
info@gira.de