GIRA

调速器内芯

订货号: 2460 00

使用说明

1 安全指南



电气设备的安装和连接只允许由电气专业人员执行。

可能引发严重伤害、火灾或财物损失。请完整阅读并遵守操作说明。

电击危险。在对设备或负载施工前先安全断开。

电击危险。设备不应断开。即使在关闭仪器的情况下,负载也没有断开电源。

该说明书属于产品的组成部分,必须由最终用户妥善保管。

2 正常应用

- 用于对单相马达(比如感应马达、罩极马达)进行转速调整的转速调节器
- 根据 DIN 49073 安装至设备插座内
- 运行时使用合适的盖板

3 产品特性

产品特性

- 设备按照相位控制原理工作
- 可以在无零线情况下运行
- 通过软启动打开,以达到最大速度
- 最低速度可以永久保存
- 可以连接分站
- 大约100 ms后长久切断电子短路保护
- 电子超温保护

4 操作

切换电机或设置速度

总站上的操作和3线分站的操作一致。

- 短按调整旋钮:接通或关闭发动机
- 向右旋转调节旋钮:提高速度。
- 向左旋转调节旋钮:降低速度。

通过带电键套或按键的 2-线材-分站进行基础操作

- 短按:接通或关闭发动机。
- 长按:只要按下键,速度就会改变,直至达到相应的最终值。
- 按键:每次重新长按按键均可切换调节方向。

82404702 01.04.2021 1/5

GIRA

5 电气专业人员信息

5.1 安装和电气连接

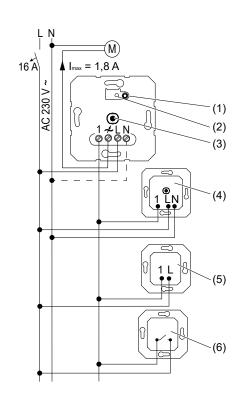


危险!

电击导致生命危险。

断开设备。遮盖通电部件!

安装和电气连接



图像 1: 带可选分站的接线图

- (1) 按键 **Test**
- (2) 显示 LED
- (3) 旋转轴
- (4) 3线分站
- (5) 2-线材-分站
- (6) 按键,常开触点

i 无法连接中央分机。

可以无零线运行。

只有当亮灯按键具备一个单独的 N 端子时才能连接。

要求:最大电动机电流(Imax)不得超过1.8 A的开关电流。

82404702 01. 04. 2021 2 / 5

调速器内芯



1 x 0,5 ... 4 mm² 2 x 0,5 ... 2,5 mm² 1 x 0,5 ... 4 mm² 2 x 0,5 ... 2,5 mm² 1 x 0,5 ... 4 mm² 2 x 0,5 ... 4 mm² 2 x 0,5 ... 1,5 mm²

图像 2: 可夹持导线截面

- 根据电路图(图像 1)连接设备。同时,请注意可夹持导线截面 (图像 2)。
- 将设备安装在设备插座中。
- i 通过短时操作按键 Test (1) 可以切换发动机。
- 设置最小速度,请参阅设置最小速度一章。
- 安装盖板。

重置超温保护/短路保护

如果触发了电子过热或短路保护,那么将转速调节器断电。

5.2 调试

设置最小转速



危险!

电击导致生命危险。 必须在电源电压下进行以下工作,因此只能由电工进行! 仅使用绝缘工具进行工作! 遮盖周围的通电部件。

i 必须设置最小速度,以使发动机不会在最低速度设置下停止。

前提:速度控制器已准备就绪,可以运行,并且未安装中央板。

- 按下按键 **Test** (1), 直到 LED (2) 亮起。 当前的运行状态保持相同。
- i 闲置45秒后,LED指示灯(2)熄灭,设备退出设置模式。最低转速保持不变。
- 旋转轴(3)短暂旋转。 LED(2)闪烁。速度控制器设置可以设置的最高最小速度。
- 向左或向右旋转旋转轴(3)以设置最小速度。此外还应考虑马达延迟。
- 保存设置: 短按按键 **Test**(1) **1 秒**或 **45 秒**不操作按键。 LED(2) 熄灭。转速调节器关闭

6 技术数据

額定电压AC 230 V~电源频率50 / 60 Hz备用功率< .5 W</td>功率损耗最大 4 W周围温度-5 ... +45 °C 时

82404702 01.04.2021 3/5



 25 °C 时的开关电流
 60 mA ... 1.8 A

 最大电机电流 (Imax)
 1.8 A

减少接通电流

超过 25 °C 后每增加 5 °C -10%

安装在木墙或干墙中 -15%

安装在多路组合中 -20%

分机数量

3线分站 10

双线,按键 无限

线缆总长度

负载线 最大 100 m

分站 最大 100 m

7 出现问题时的帮助

发动机保持最低速度设置

原因:设置的最小转速过低。 提高最小转速。

在最低速度设置下,发动机速度过快

原因 1:设置的最小转速过高。 降低最小转速。

转速调节器已关闭且无法重新开启

原因 1: 已触发超温保护。

减少连接的负载。

将转速调节器从电网上断开,为此关闭导线保护开关。

让转速调节器冷却至少 15 分钟。

重新接通功率保护开关和转速调节器。

原因 2: 己触发短路保护。

将转速调节器从电网上断开,为此关闭导线保护开关。 排除短路。

重新接通功率保护开关和转速调节器。

[i] 短路保护不是常规保险装置,未拆分负载电路的电流。

8 保修

在法律规定范围内通过特别贸易进行保修。请您移交或免邮寄发故障设备和一份故障说明给有关销售商(特别贸易/安装公司/电子特别贸易)。这些人转交该设备给Gira Service Center。

82404702 01. 04. 2021 4 / 5

调速器内芯

GIRA

Gira Giersiepen GmbH & Co. KG Elektro-Installations-Systeme

Industriegebiet Mermbach Dahlienstraße 42477 Radevormwald

Postfach 12 20 42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0 Fax +49(0)21 95 - 602-191

www.gira.de info@gira.de

82404702 01.04.2021 5/5